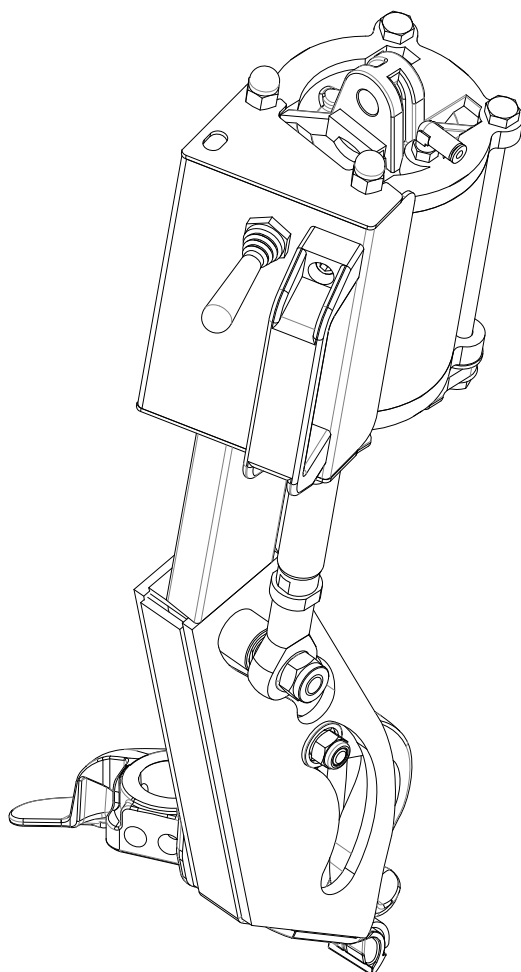


Руководство пользователя




Устройство вспомогательное для монтажа и демонтажа шины

УВ-1



ЗНАКИ И ОБОЗНАЧЕНИЯ

Данное руководство по эксплуатации содержит следующие знаки и обозначения:

	Обозначает операции, требующие повышенной аккуратности
	Обозначает запрещенные действия
	Обозначает возможность угрозы оператору
Жирный шрифт	Важная информация

СОДЕРЖАНИЕ

1	ВВЕДЕНИЕ	4
2	ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	5
3	МОНТАЖ	7
4	ЭКСПЛУАТАЦИЯ	10

ГЛАВА 1 – ВВЕДЕНИЕ

1.1 ВВЕДЕНИЕ

Спасибо за приобретение нашего оборудования!

Оборудование было изготовлено в соответствии с лучшими принципами качества.

Следуйте простым инструкциям, приведенным в данном руководстве, чтобы обеспечить правильную работу и длительный срок службы устройства. Прочитайте руководство по эксплуатации полностью и убедитесь, что вы поняли его.

1.2 ХРАНЕНИЕ РУКОВОДСТВА ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Для правильного использования данного руководства по эксплуатации, рекомендовано следующее:

- Храните руководство по эксплуатации рядом со станком в легкодоступном месте.
- Храните руководство по эксплуатации в защищенном от влаги месте.

Любое использование оборудования пользователями, которые не знакомы с инструкциями и процедурами, содержащимися в настоящем документе запрещено.

Руководство по эксплуатации считается неотъемлемой частью оборудования, оно должно быть передано новому владельцу в случае перепродажи.



Иллюстрации основаны на прототипах. Возможно, что некоторые детали или компоненты стандартной продукции немного отличаются от тех, которые представлены в изображениях.

1.3 ИНФОРМАЦИЯ О БЕЗОПАСНОСТИ



Оборудование может быть использовано только специально обученным, квалифицированным персоналом.

Не авторизованные изменения и/или модификации оборудования снимают с производителя всякую ответственность за возможный ущерб людям или объектам.

Не отключайте и не демонтируйте элементы безопасности, это может повлечь за собой нарушение техники безопасности на рабочем месте и приведет к аннулированию гарантии.

ОБРАЩЕНИЕ К ЧИТАТЕЛЮ

Все предпринятые усилия были сделаны для того, чтобы удостовериться, что информация, содержащаяся в данном руководстве по эксплуатации, достоверна, полна и актуальна.

Производитель сохраняет за собой право в любое время вносить любые изменения связанные с улучшением продукта.

ГЛАВА 2 – ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

2.1 УПАКОВКА

Упакованное оборудование содержит следующие компоненты:

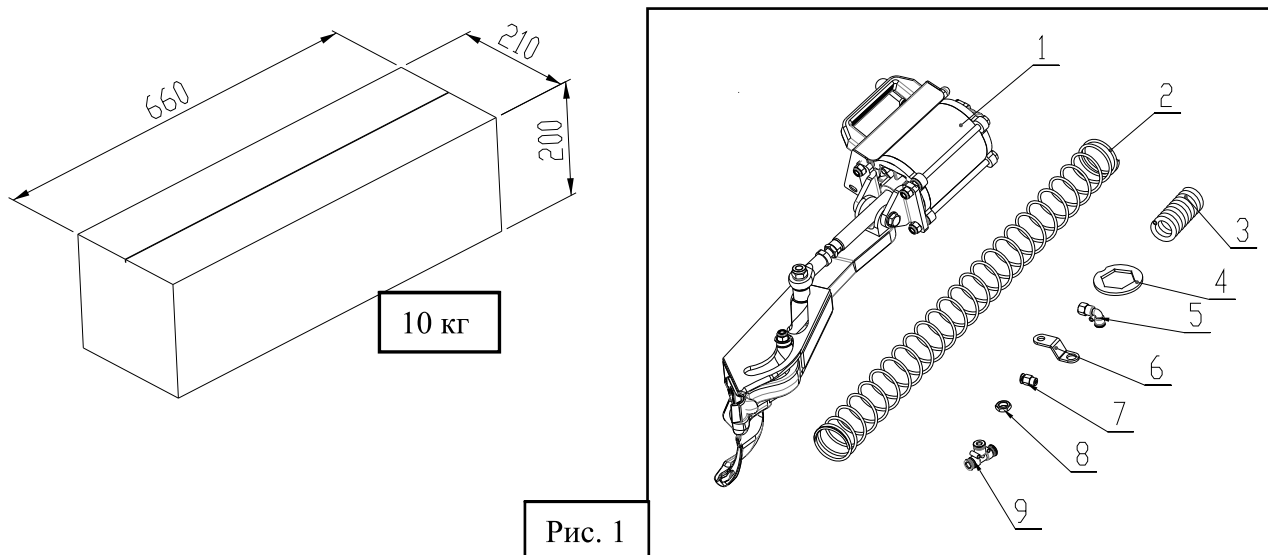


Рис. 1

	Номер детали	Описание	Кол-во
1	YCL-1	Вспомогательное устройство	1
2	C01C700013	Пружина	1
3	0306101	Спиральный шланг 6x4 L=1500	1
4	033A200006	Шайба	1
5	0306038	Угловое соединение 6-1/8	1
6	C01C700012	Угловая пластина крепления	1
7	0306046	Фитинг 6-1/8	1
8	0204016	Гайка M12	1
9	0306132	Тройник (фитинг)	1

Оборудование упаковано в картонную коробку. Используйте ее при транспортировке.

Распакуйте оборудование.

Проверьте состояние оборудования. Убедитесь в отсутствии повреждений.



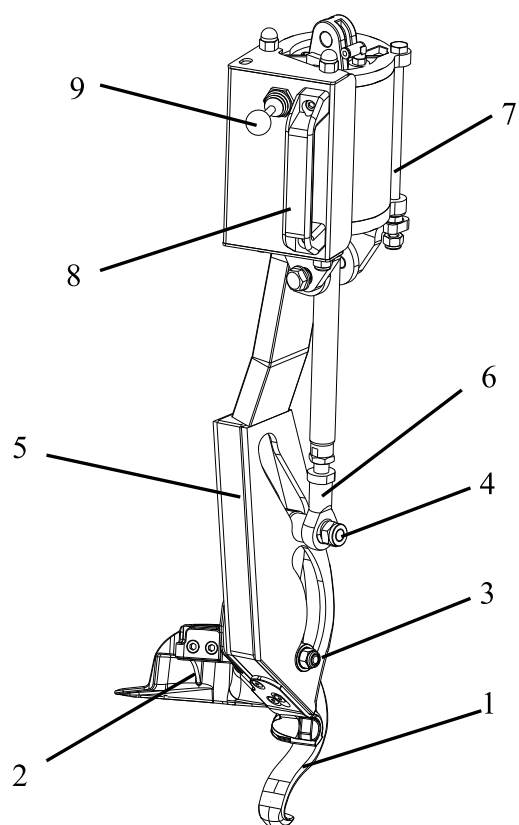
Если у вас появились сомнения по поводу состояния оборудования, свяжитесь с поставщиком.

2.2 НАЗНАЧЕНИЕ

Это устройство было разработано исключительно для установки на шиномонтажный станок для снятия и установки шины легковых автомобилей без использования монтажки.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ не несет ответственность за возможные проблемы, повреждения, происшествия и иной ущерб вызванный нарушением инструкций указанных в руководстве по эксплуатации.

2.3 ОПИСАНИЕ



- 1) Монтажный захват
- 2) Монтажная головка
- 3) Направляющая 1
- 4) Направляющая 2
- 5) Рама устройства
- 6) Соединение
- 7) Пневмоцилиндр
- 8) Ручка
- 9) Джойстик управления клапаном

Рис. 2

2.4 ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ

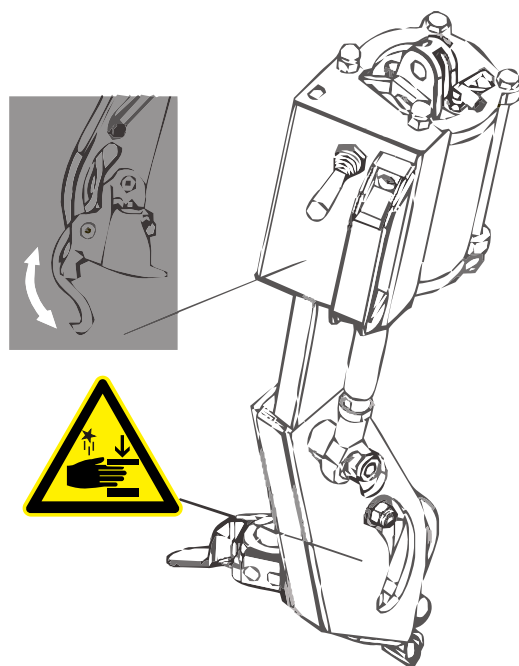


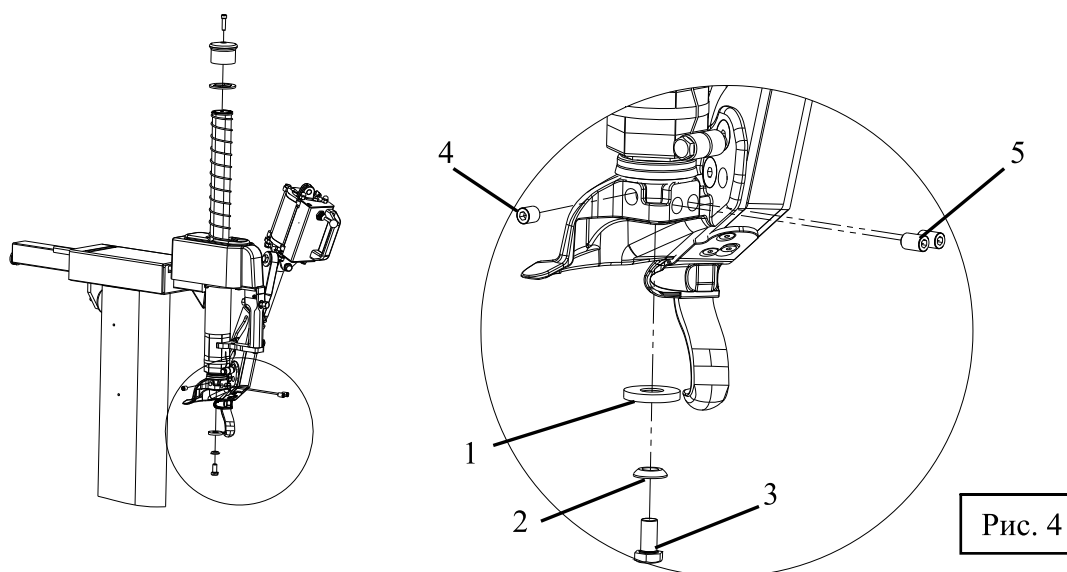
Рис. 3



Нечитаемые либо отсутствующие предупреждающие этикетки должны быть заменены. Не используйте какие-либо предметы заграждающие предупреждающие знаки.

ГЛАВА 3 – УСТАНОВКА

3.1 УСТАНОВКА НА КОЛОННУ



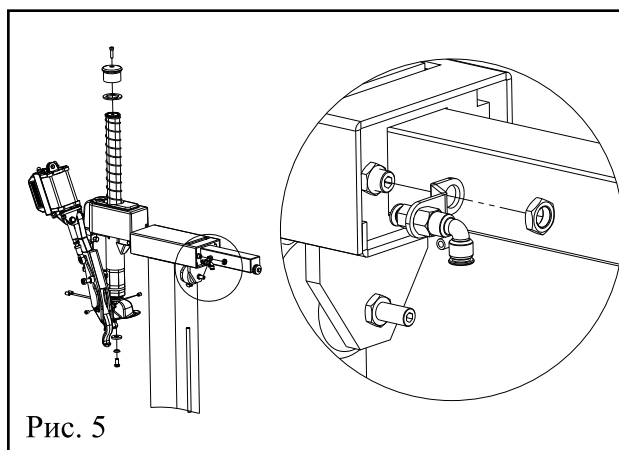
- Снимите оригинальную пружину с шестигранного рычага;
- Как указано на рис. 4, установите пружину (2/рис. 1) на шестигранный рычаг. Убедитесь в том, что вы установили шайбу (4/рис. 1) на пружине;
- Снимите оригинальную монтажную головку с шестигранного рычага с помощью гаечного ключа;
- Установите вспомогательное устройство УВ-1 на шестигранный рычаг вместе с шайбами (1/рис. 4 и 2/рис. 4) и винтом (3/рис. 4), как показано на рисунке 4. Не затягивайте винты в данный момент;
- Установите винты (4/рис. 4 и 5/рис. 4) на монтажную головку, как показано на рисунке 4. Не затягивайте винты в данный момент;

3.2 ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПНЕВМОСИСТЕМЫ



Перед подключением **ВСЕГДА** проверяйте правильность всех соединений. Они должны точно соответствовать тем, которые указаны на устройстве.

- Как указано на рисунке 5, установите L-кронштейн (6/рис. 1) с соединениями (5/рис. 1 и 7/рис. 1) на винт, расположенный на заднем горизонтальном рычаге;
- Установите гайку М12 (8/рис. 1), как показано на рисунке 5;
- Установите L-кронштейн на нужный угол, как показано на рисунке 5, а затем затяните гайку.



- Отсоедините оригинальный шланг от лубрикатора и разрежьте его на две части длиной 30мм и 1000 мм;
- Подключите 30мм шланга к Т-образному переходнику (9/рис. 1) в месте (1), как показано на рисунке 6;
- Подключите 1000мм шланга к Т-образному переходнику в месте (2), как показано на рисунке 6;
- Подключите спиральный шланг (3/рис.1), к Т-образному переходнику в месте (3), как показано на рисунке 6;
- Подключите 30мм шланг к лубрикатору, как показано на рисунке 6;
- Подключите спиральный шланг к соединению, установленному на L-кронштейне, как показано на рисунке 5.

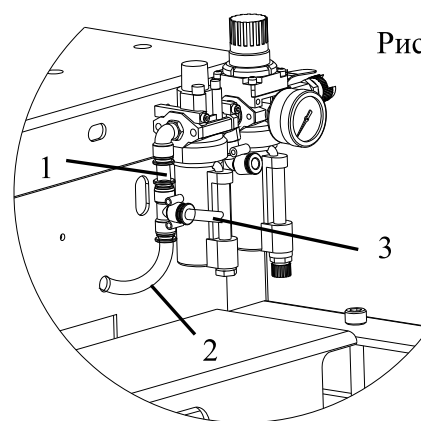


Рис. 6

3.3 ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

- Поместите диск на поворотный стол шиномонтажного станка и зафиксируйте его в соответствии с инструкцией используемого шиномонтажного станка;
- Следуя инструкции шиномонтажного станка, опустите монтажную планку так, чтобы монтажная головка расположилась над диском и зафиксируйте ее;
- Отвинтите винт (4/рис. 4) и отрегулируйте положение монтажной головки по горизонтали на диске;
- Затяните винт с помощью шестигранного ключа после регулировки;
- Отвинтите два винта (5/рис. 4) и отрегулируйте положение монтажной головки таким образом, чтобы передняя часть монтажной головки касалась края обода диска, а задняя часть имела зазор 3мм от края диска;
- Затяните винты с помощью шестигранного ключа после регулировки.
- Переместите фиксирующую пластину (1/рис. 7) по вертикали путем завинчивания или отвинчивания гайки (2/рис. 7), чтобы передняя часть монтажной головки имела зазор 2-5мм от края, как показано на рисунке 8, а задняя часть 3-5мм от края, как показано на рисунке 8А.

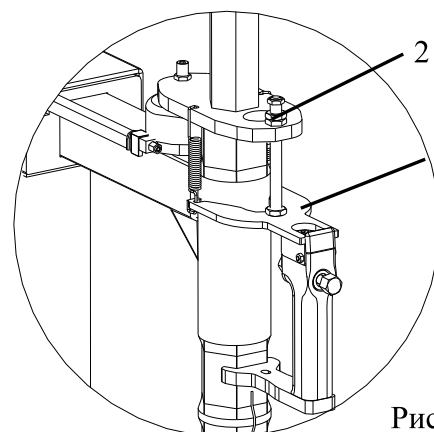


Рис. 7

2-5mm

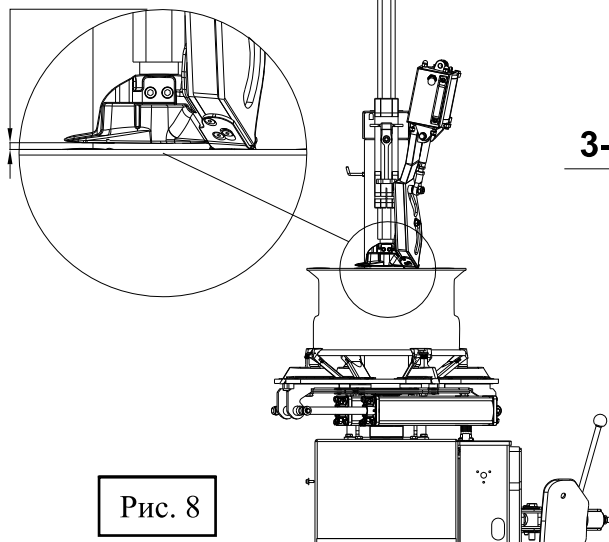


Рис. 8

3-5mm

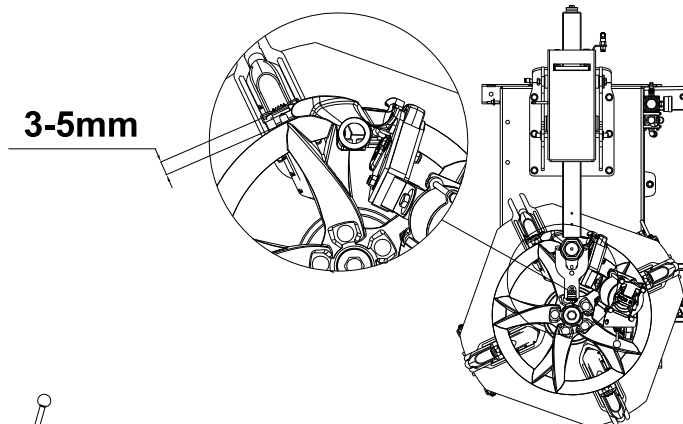


Рис. 8А

3.4 ПРОВЕРКА РАБОТОСПОСОБНОСТИ

Поднимите джойстик управления вверх (9/рис. 2), монтажный захват должен втягиваться;
При нажатии джойстика управления вниз, монтажный захват должен вытягиваться.

ГЛАВА 5 – ЭКСПЛУАТАЦИЯ



Не приступайте к эксплуатации без ознакомления с руководством по эксплуатации вспомогательного устройства, а также самого шиномонтажного станка.



Рекомендуется оснастить шиномонтажный станок регулятором давления.

5.1 ОТРЫВ БОРТА

Отрыв борта должен проводиться в соответствии с руководством по эксплуатации используемого шиномонтажного станка.

5.2 ДЕМОНТАЖ ШИНЫ



Во время управления положением колонны, убедитесь в том, что за шиномонтажным станком нет людей и посторонних предметов.



Во избежание травм, никогда не держите руки на колесе, а так же в месте между ободом и шиной, в момент опускания УВ-1.

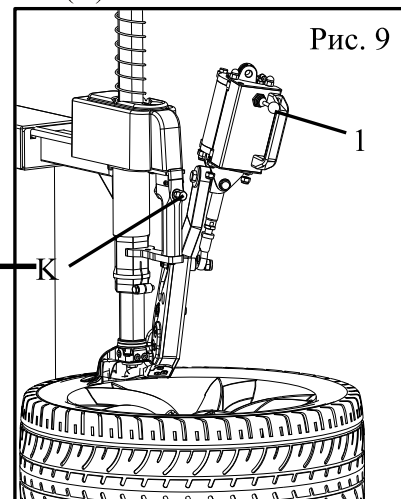
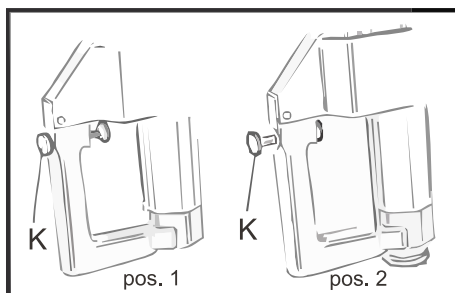


Убедитесь в том, что вы надежно закрепили диск. Держите ручку горизонтального рычага левой рукой, а ручку вспомогательного устройства УВ-1 правой рукой. Невыполнение этого требования может привести к травме рук и обода диска, во время опускания монтажной головки.




Цепи, браслеты, свободная одежда или другие посторонние предметы в непосредственной близости от движущихся частей могут представлять опасность для оператора.

- Смазывайте борта шины специальной смазкой, чтобы избежать их повреждения и облегчить процесс демонтажа;
- Разблокируйте монтажную планку, переключив кнопку блокировки (К) в положении "2" левой рукой;
- Опустите устройство правой рукой до положения монтажной головки над краем обода диска;
- Заблокируйте монтажную планку, переключив кнопку блокировки (К) в положение "1". Это заблокирует устройство как в вертикальном, и в горизонтальном положении и автоматически поднимет монтажную головку на расстояние 2 мм от края диска;




- При нажатии джойстика управления вниз (1/рис. 9), монтажный захват вставится между бортом шины и ободом диска. Не прижимайте борт шины чрезмерно.
- Установив монтажный захват между бортом шины и ободом диска, поднимите борт шины, переключением джойстика управления вверх (1/рис. 9). *Если не удастся зацепить конец захвата за борт шины, рекомендуется немного повернуть поворотный стол пока монтажный захват не захватит борт шины правильно;*
- Поворачивайте поворотный стол по часовой стрелке, пока шина не будет полностью отделена от обода колеса. *Во избежание повреждения шины, желательно остановить вращение в течение нескольких секунд, пока борт шины поднимется 10-15 мм, а затем продолжить вращение поворотного стола.*

5.3 МОНТАЖ ШИНЫ

	<p>Важно проверить шину и обод диска, чтобы предотвратить взрыв шины во время накачивания. Перед началом монтажа, убедитесь, что:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Шина и кордная ткань не повреждены. Если Вы заметили дефекты НЕ устанавливайте шину. • Обод без вмятин и искривлений. Обратите внимание на легкосплавные диски, внутренние микротрещины не видны невооруженным глазом. Это может серьезно повредить обод, а также может быть источником опасности, особенно во время накачивания. • Диаметр обода и шины соответствуют размерам. НИКОГДА не пытайтесь установить шину на обод, если вы не можете определить диаметр и шины и обода диска.
---	---

	<p>Во избежание травм, никогда не держите руки на колесе, а так же в месте между ободом и шиной, в момент опускания УВ-1.</p>
---	--

Поднимите монтажный захват в исходное положение, потянув за джойстик управления (1/Рис. 9); Смажьте борта шины специальной смазкой, чтобы избежать их повреждения и облегчить монтаж; Поместите шину таким образом, чтобы ее борт проходил под передней частью монтажной головки, а также расположите борт вплотную к краю задней части над монтажной головкой. Удерживая с помощью рук борта шины в прижатом состоянии к ободу колеса, поворачивайте поворотный стол по часовой стрелке. Продолжайте, пока борта шины полностью войдут в окружность колеса.

	<p>Во избежание повреждения шины и обода диска, внимательно следите за процессом монтажа и демонтажа. При необходимости отрегулируйте монтажный инструмент в правильное положение.</p> <p>Для шиномонтажных станков с двухскоростным поворотным столом, рекомендуется использовать более медленную скорость.</p> <p>Монтаж и демонтаж всегда выполняется по часовой стрелке.</p> <p>Вращение против часовой стрелки используется только для исправления ошибок оператора или при затрудненном ходе поворотного стола.</p>
---	---